

# Paardevissers in volle zee

Erik Depraetere werd op de «Prins Filip» geïntoniseerd in Orde van de Paardevisser

## ■ DOVER

Erik Depraetere, directeur-generaal van de Regie Maritiem Transport (RMT) viel het voorrecht te beurt in volle zee geïntoniseerd te worden in de Orde van de Paardevisser. De uitzonderlijke plechtigheid aan boord van de "Prins Filip" kaderde in de viering van het 25-jarig bestaan van de Orde. De acht nog actieve paardevissers, alsook Mieke Garnaal en haar eredames, maakten de Engelandvaart mee.

De Orde telt al heel wat figuren in haar rangen: niet alleen politici als Wilfried Martens, Jos Chabert en Paul De Keersmaeker, maar ook gastronomen zoals John Bultynck, Pierre Wijnants en Les Frères Trois Gros maken er deel van uit. RMT-directeur-generaal Depraetere kwam in aanmerking wegens zijn verdienstelijke inspanningen voor het kusttoerisme.

## Eerste zeereis

Het gild van de paardevissers bestond uit Amand Van Billemont (70), Henri Durand (75), Roland Van Billemont, Marcel Dedrie, Eddy D'Hulster, André Vermote, Maurice Denecker en Johan Vandriessche. Voor sommigen onder hen, onder wie "deken" Amand Billemont, was het zelfs hun eerste zeereis!

Orde-voorzitter Raymond Coppillie zette tijdens de intronisatie de paardevissers dik in de bloemen: «Het silhouet van de "Prins Filip" op de achtergrond en de garnaalvissers te



Erik Depraetere en de commandanten Norbert Chistlaen en Hubert Desaever aan boord van de «Prins Filip» / Foto Rol-Action

paard op de voorgrond, geven aan de toerist te Oostduinkerke een prachtig zeezicht», zo stelde hij. «Beide zijn het boegbeeld van het toerisme aan onze kust en dit tot ver buiten de grenzen.»

## Op de brug

Bevelvoerder Norbert Christiaen bood de paardevissers de gelegenheid de zee eens vanop de hoge brug in plaats van op de rug van hun paard te bekijken. De automatische besturing, de radar, de geavanceerde veiligheidsap-

paratuur maakten duidelijk indruk op de paardevissers, die langs het strand louter op hun instinct en ervaring zijn aangewezen.

Commandant Christiaen vertelde dat de overstap naar het vlaggeschip van de RMT, na 17 jaar op de "Prinses Maria Esmeralda" gevaren te hebben, ook voor hem zwaar geweest is. «Het vergde een grote aanpassing» zo verduidelijkte hij. «Gelukkig kregen wij vooraf de kans het vaartuig te testen in simulatievaarten

in Kopenhagen.»

Commandant Hubert Desaever, die gedurende 17 maanden de bouw van de "Prins Filip" in Temse heeft meegemaakt en "alles achter de schermen" kent, is eveneens vol lof over het vaartuig, dat hij ronduit "het schoonste en beste schip" van de Kanaalvloot durft te noemen. Sinds zijn ingebruikneming op 15 mei ondervand de "Prins Filip" reeds bijna 300 overvaarten, zonder schram noch technisch mankement. Vorige maand meerde hij

zelfs bij windkracht 11 voor Dover, zonder moeite tegen de kaai. «Ook inzake veiligheid kent hij zijn gelijke niet», aldus cdt. Desaever.

De enige belangrijke wijziging die werd doorgevoerd is het restaurant. Dit gebeurde overigens op verzoek van vele passagiers die het zonde vonden dat op zo'n mooi schip enkel zelfbediening voorhanden was.

Jean-Marie PLYSER